

INTERESSANTE ESEMPIO DALLA SARDEGNA

# Venti allievi formati da scuola e shipping

Navi, cantieri e porti, ma soprattutto gli uomini. La chiave del rilancio dell'economia del mare nella sfida della competizione globale dello shipping comincia dall'elemento umano. E' questo lo spirito e il motivo ispiratore del corso di istruzione e formazione tecnica superiore (IFTS) per la figura di "tecnico superiore per la conduzione di navi mercantili", attivato lo scorso anno a Cagliari presso l'Istituto nautico Buccari in partnership con l'Agenzia regionale per il lavoro, che è servito a formare venti giovani diplomati provenienti da tutta l'Isola equamente divisi tra Allievi ufficiali di navigazione e Allievi ufficiali di macchina. Un corso di formazione teorica in aula e una seconda fase



con imbarchi coperti per intero da un regolare contratto di lavoro. Un percorso di studi e di esperienza pratica finalizzato al sostenimento dell'esame finale per l'abilitazione professionale di Ufficiale di Navigazione e Ufficiale di Macchine.

Il progetto è stato reso possibile anche grazie alle compagnie che hanno imbarcato gli allievi e soprattutto alle agenzie specializzate nel settore dei servizi marittimi, come la giovane Italmar Sardinia, capace di affermarsi in pochi anni, brillante esempio di eccellenza nel complesso e articolato comparto dello shipping.

Nata cinque anni fa come costola della casa madre di Barcellona, grazie a una felice intuizione dell'imprenditore siciliano Piero Stracquadanio, la Italmar Sardinia è un'agenzia attiva a Cagliari, Assemini e Sarroch e in tutti gli scali italiani nei settori petrolchimico e crocieristico, con la propria offerta di servizi nell'ambito dell'assistenza marittima e portuale. Divenuta in breve tempo una realtà dinamica e un punto di riferimento per l'intero settore, l'agenzia costituisce un esempio fattivo e operoso di una nuova generazione di professionisti del mare: un gruppo di professionisti guidato con successo da Fausto Saba, che di Italmar

Sardinia è il procuratore generale e responsabile operativo e amministrativo.

«La nostra adesione all'iniziativa dell'Istituto Buccari», spiega Saba, «nasce dall'impegno quotidiano sul campo e dal proposito di collegare il mondo della scuola con quello del lavoro. Un proposito» prosegue il responsabile di Italmar Sardinia «che è figlio della nostra volontà di consolidare quanto fatto fin'ora ma anche dell'ambizione di aprirci a nuovi mercati e a nuove prospettive.»

«Il nostro obiettivo principale» prosegue il responsabile di Italmar Sardinia «è sempre stato quello di massimizzare le sinergie, ridurre i costi per il cliente, la flessibilità nella comunicazione e nelle operazioni con armatori, proprietari di navi, noleggiatori, terminals e capitani, il tutto per creare risparmio di tempo e, quindi, di denaro. Questo è stato possibile grazie alla costante evoluzione nel rapporto con il cliente, gli investimenti in tecnologia e in particolare l'attenzione alla qualità nella gestione del personale ed in particolare quello marittimo.»

Una vocazione strategica e una scelta, quella di una adeguata formazione della gente di mare, che ha il sapore di un sentiero obbligato: la sola e unica strada che può consentire un rilancio della economia del mare, motore necessario per contribuire a tirarci fuori dalla crisi.

NICOLA SILENTI

## VITA E MARE

PERIODICO DI CULTURA E INFORMAZIONI SULLE ATTIVITÀ MARITTIME

ORGANO UFFICIALE DEL COLLEGIO NAZIONALE CAPITANI L.C. E M.  
ENTE RICONOSCIUTO CON D.M. 14-1-93

Vico dell'Agnello, 2 - 3° piano - 16124 GENOVA  
Telefono: 010.247.27.46 - Coll. 333.819.11.41 - Fax 010.247.26.30  
C.C. postale N. 391169

E-mail: [info@collegionazionalecaptanti.it](mailto:info@collegionazionalecaptanti.it)

Autorizzazione Tribunale di Genova del 17-12-1964 - N. 6/64 di Registro

CENTRO STAMPA: NUOVA GRAFICA L.P. - Via Pastorino, 200 r. - 16162 Genova  
E-mail: [graficalp@graficalp.it](mailto:graficalp@graficalp.it)

Direttore responsabile: **BETTINA ARCURI**

La collaborazione è volontaria e gratuita.

Le opinioni espresse negli articoli riflettono idee personali degli autori.

Tariffa R.O.C.: "Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in l. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1. DCB Genova"



Associato  
all'Unione Stampa  
Periodica Italiana

"Vita e Mare" viene inviato oltre ai Soci e Parlamentari, Segreteria dei Partiti politici, Autorità, Uffici stampa, Ministri, Enti, Associazioni, Stampa ordinaria e specializzata, Organizzazioni sindacali dei lavoratori e degli imprenditori, Capitani di Porto, Enti portuali, Registri navali, Cantieristica, Marina Militare, Scuole Nautiche.